

DEWALT 리어 가드 수리 키트 지침

그림 A



그림 B

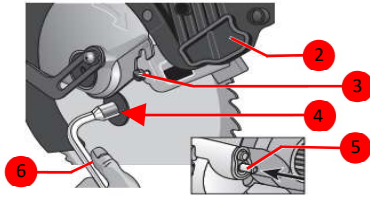
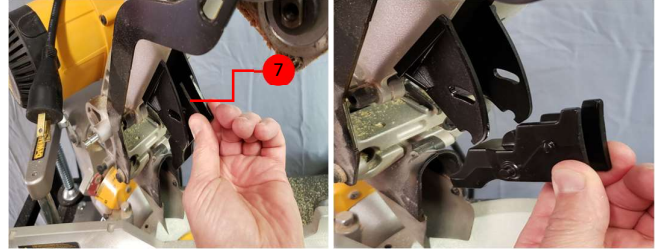


그림 C



KOREAN

경고: 사용자의 안전을 위해서 부속품을 사용하기 전에, 반드시 사용 설명서를 정독하십시오. 이러한 경고를 준수하지 않을 경우, 심각한 부상을 입거나 공구와 액세서리가 손상될 수 있습니다.

경고: 심각한 부상 위험을 줄이려면 공구를 끄고, 전원에서 공구를 분리한 후 조정하거나 부착물 또는 부속품을 제거/설치하십시오. 실수로 공구가 작동할 경우 부상을 입을 수 있습니다.

새 리어 가드 어셈블리(그림 A)

교체 작업을 하기 전에 리어 가드 어셈블리를 확인하십시오. 만약, 새 부품이 그림 A 과 다른 경우에는 고객지원센터로 문의하십시오. 디플렉터 스프링 1 이 디플렉터와 가드 사이에 위치하는지 확인하십시오.

톱날 제거(그림 B)

1. 제품에서 배터리를 제거하거나, 전원 플러그를 콘센트에서 분리 합니다.
2. 암을 위쪽 위치까지 올리고, 허부가드(2)를 최대한 올립니다.
3. 노출된 가드 고정 볼트 (3)을 가드플레이트를 지지 할 수 있도록 느슨하게 풀니다. (볼트를 완전히 풀지 마십시오. 느슨하게 풀 볼트(3)가 가드 플레이트를 받쳐 주며, 가드가 올라간 상태로 유지됩니다.)
4. 톱날이 고정 되도록 스프링 잠금 버튼(5)을 누른채, 톱날이 잠금에 걸리도록 조심스럽게 손으로 돌려줍니다.
5. 스프링 잠금 버튼(5)을 누른채, 다른 한 손으로 렌치(6) 사용하여 톱날 고정 볼트를 풀어 줍니다.(시계방향)
6. 톱날 고정볼트, 외부 클램프(만조), 톱날, 톱날 내부 아답터(링)를 제거 합니다. (내부 클램프(만조)는 스프링들에 남아 있어도 무방 합니다.)
- (톱날의 내경에 따라 톱날 내부 아답터(링)은 장착되지 않았을 수 있습니다.)

새 리어 가드 어셈블리 설치(그림 C - G):

1. 리어 가드에 장착되어있는 디플렉터(7)를 안쪽으로 누르며 제거 합니다. (그림 C)
2. T30(별모양) 드라이버를 사용하여 리어가드 고정 볼트(8) 2 개를 제거 합니다. (그림 D) (분리한 부품은 별도로 치워 둡니다.)
3. 새로 제공된 리어 가드 어셈블리를 준비 합니다.
4. (그림 E)와 같이 새 리어 가드를 방향에 맞춰서, 먼저 후면 볼트를 결합합니다. (완전히 조이지 말고, 리어 가드가 움직이도록 반 정도만 조입니다.)
5. 리어 가드를 움직여서 자리를 잡고, 측면 나사를 결합 합니다.(그림 F)
6. 리어가드의 중심을 맞춰서 조정 후, 후면 과 측면의 볼트를 완전히 조입니다.(그림 G)

톱날 설치(그림 H-K)

- 톱날 내경에 장착되는 아답터(링)와 내부 만조가 스프링들에 끼워져 있는지 확인 합니다.(그림 H)
1. 제품에서 배터리를 제거 하거나, 전원 플러그를 콘센트에서 분리 합니다.
 2. 허부가드(2)가 볼트(3)에 의해 올라간 상태에서 톱날을 디플렉터의 센터에 맞도록 하여 스프링들에 끼우고, 내부 아답터(링)와 결합 되도록 합니다.(그림 I) (톱날의 톱니 방향이 정상적인지 주의 합니다.)
 3. 외부 클램프(만조)를 끼웁니다.
 4. 톱날 고정 볼트를 살짝 조인 상태에서 스프링들 잠금 버튼(5)을 누르고, 렌치(6)을 사용하여 톱날 고정 볼트를 단단히 조여 줍니다.(시계 반대 방향)
 5. 가드 플레이트를 제자리로 되돌리고, 가드 고정 볼트(3)를 단단히 조여 줍니다.(그림 J)

! <경고>

- 톱의 작동 전에 가드플레이트가 정상적인 위치로 고정 되어있는지 반드시 확인해야 합니다.
 - 정상적으로 조립 되어있지 않은 상태에서 제품을 작동하면, 가드와 톱날이 접촉하여, 제품이 손상되고 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
6. 리어 가드의 디플렉터(10)를 가볍게 눌러서 아래쪽으로 이동 하고, (그림 K)와 같이 다시 제자리로 움직이는 지 확인합니다.

그림 D

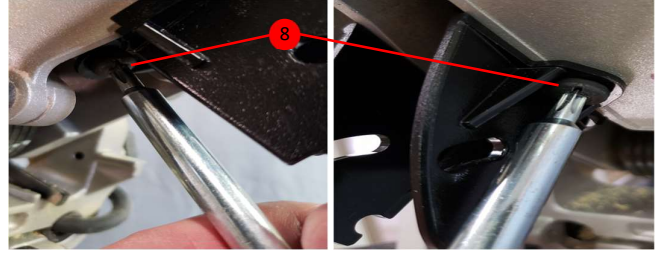


그림 E



그림 F



그림 G



그림 H



그림 I



그림 J



그림 K

